



# Scuola Nazionale Volo Sportivo **Etna Fly**



Il sottoscritto/a.....

nato/a ..... Prov. .... il ..... / ..... / .....

Città di residenza ..... Prov. .... C.A.P. ....

Via ..... n° .....

Tel ..... Cell.....

e-mail ..... @ .....

C.F. .... Peso ..... Kg Taglia

XS	S	M	L	XL
----	---	---	---	----

## **CHIEDE**

**Di essere iscritto al corso di volo da diporto o sportivo organizzato dalla Scuola "Etna Fly" - Ente aggregato all'Aero Club d'Italia - e partecipare alle lezioni teoriche e pratiche per il conseguimento della seguente abilitazione al pilotaggio di apparecchi privi di motore, rilasciato dall'Aereo Club d'Italia, di classe:**

## **PARAPENDIO**

*Dichiaro di aver preso visione del programma e del regolamento della scuola di volo, consegnatomi in allegato, di accettarlo in ogni sua parte, senza riserve, e di attenermi scrupolosamente ad esso per l'intera durata del corso.*

*La copertura assicurativa prevista per i piloti è quella richiesta dalla legge. Ogni singolo pilota ha facoltà di contrarre in aggiunta una propria polizza assicurativa. In caso di sinistro, ogni pilota dichiara di accettare la copertura assicurativa della scuola e di null'altro pretendere in nessun caso dalla stessa.*

*Con la presente autorizzo, a norma del DPR 196/2003, l'Aero Club d'Italia alla conservazione, memorizzazione ed utilizzazione dei miei dati personali ai fini legali ed istituzionali.*

Luogo e data ..... Firma .....

## INFORMAZIONI GENERALI SUL CORSO DI PARAPENDIO ETNA FLY

### REQUISITI PER PARTECIPARE AI CORSI:

Essere cittadino italiano, cittadini membri di uno stato UE o cittadini di uno Stato di cui esiste trattamento di reciprocità, purché residenti in Italia ed in regola agli effetti del soggiorno.

Aver compiuto 18 anni, oppure averne compiuti 16 ed avere l'assenso nelle forme di legge di chi esercita la patria potestà.

### STRUTTURA DEL CORSO

#### PRIMA FASE:

- Esercitazioni pratiche sul campo scuola con insegnamento delle tecniche di base; volo in biposto didattico con l'istruttore e n. 5 voli alti con radioassistenza.

- Lezioni di teoria: tecniche di pilotaggio 1, materiali e strumenti, normativa, aerodinamica 1.

#### SECONDA FASE:

Si svolge dal 6° al 35° volo alto o all'esame; parte dal miglioramento delle tecniche di decollo e atterraggio, comprende le tecniche per il decollo rovescio e termina con il perfezionamento, l'avvio al volo veleggiato e la preparazione all'esame. È previsto anche un secondo biposto.

- Lezioni di teoria: tecniche di pilotaggio 2 e 3, meteorologia 1 e 2, aerodinamica 2, pronto soccorso e fisiopatologia.

Ci saranno anche lezioni integrative e ripassi finalizzati all'esame.

### IL CORSO COMPRENDE

1. Assicurazione R.C.T. (valida fino all'esame di attestato, sui campi di volo certificati e con la presenza dell'istruttore)
2. Assicurazione infortuni base personale su richiesta con spese a carico dell'allievo. Validità otto mesi con possibilità di integrazioni.
3. Manuale di parapendio e altro materiale didattico
4. Uso dell'attrezzatura della scuola (vela - imbrago - emergenza - casco - radio) per tutte le fasi
5. Radioassistenza per tutta la durata del corso
6. Lezioni teoriche di approfondimento e per il conseguimento dell'attestato di volo
7. Pre-esame per il conseguimento dell'attestato
8. Esame ufficiale Aero Club d'Italia per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS\*

### ESTRATTO DEL REGOLAMENTO INTERNO

- 1) Il corso viene tenuto normalmente nei fine settimana e nei giorni festivi.
  - 2) La puntualità è importante per lo svolgimento del corso; è quindi una dote assolutamente indispensabile.
  - 3) Il volo libero è uno sport sicuro o pericoloso a seconda dell'atteggiamento del pilota. Si richiede quindi un atteggiamento consapevole e responsabile verso le problematiche di volo.
  - 4) Il corso è strutturato in modo da avere una prima fase di avvicinamento al volo libero alla portata di tutti; quasi un gioco per far provare l'ebbrezza del volo. La prima fase non vi abilita a volare da soli. Con la seconda parte l'obiettivo cambia: portare la persona a diventare un pilota di parapendio sicuro e responsabile.
  - 5) Allo scopo di facilitare l'allievo, il costo del corso è diviso in più tranche ed è variabile in funzione delle sue scelte:
    - o 450,00 € per la PRIMA FASE, da versare all'atto dell'iscrizione
    - o 800,00 € per la SECONDA FASE, da versare entro il 6° volo
- Chi, entro la fine della 1ª fase, acquista l'attrezzatura completa (nuova o usata) presso la scuola, ha diritto a uno sconto di 350,00€ sul secondo step. In questo caso il saldo del corso andrà effettuato al 20° volo.
- 6) Il materiale di volo acquistato altrove deve essere approvato e/o verificato dal direttore della scuola il quale si riserva di applicare dei costi per le procedure relative.
  - 7) Lo scopo della Scuola di Volo Libero Etna Fly è formare i piloti di parapendio in modo che possano in un tempo ragionevole divertirsi in modo sicuro e consapevole. Per l'ottenimento di questo risultato è importante attenersi scrupolosamente al regolamento e alle istruzioni che saranno impartite dall'istruttore.

### DOCUMENTAZIONE NECESSARIA (da allegare al modulo di iscrizione)

- Nulla osta per volo da diporto o sportivo della Questura della provincia di residenza.
- Certificato medico di idoneità al volo da diporto o sportivo, valido 2 anni, ai sensi delle leggi in vigore (D.P.R. 133/2010).

Non saranno ammessi all'esame allievi non in possesso della documentazione completa.

Il certificato medico e la ricevuta della domanda di nulla osta vanno presentati prima di iniziare l'attività al campo scuola.

### N.B.

Una volta sostenuto con esito positivo l'esame per il conseguimento dell'attestato, il pilota deve effettuare un versamento di Euro 180,00 sul conto corrente postale 34458000 intestato all'AeCl, Via C. Beccaria 35/a 00196 ROMA, con casuale "rilascio attestato VDS" e consegnare alla scuola la ricevuta di versamento, per l'inoltro della pratica all'Aero Club stesso.

Letto, approvato e sottoscritto

Luogo e data ..... Firma .....